

PATRIMONIO

La necrópolis localizada en Las Cruces tiene más de 4.000 años

Un estudio de la Hispalense aclara que los restos encontrados en 2006 son de la Edad de Bronce

EL CORREO ■ SEVILLA

La mina Cobre Las Cruces escondió en su interior una necrópolis de la Edad de Bronce y se engloba así en ese catálogo de hallazgos que encabezan los dólmenes de Valencina de la Concepción y Castilleja de Guzmán. Un estudio del Departamento de Prehistoria y Arqueología de la Universidad de Sevilla remonta a finales del tercer milenio antes de Cristo o comienzos del segundo milenio de esa era la antigüedad de la necrópolis prehistórica descubierta en 2006 en dos yacimientos arqueológicos del coto minero, en el que Cobre las Cruces explota la mayor mina a cielo abierto de Europa. La necrópolis, formada por 38 enterramientos en cista o fosa en los que fueron localizados 51 individuos, tendría parcialmente y según esta investigación "cierta vinculación" con las poblaciones que durante la Edad del Bronce habrían habitado el área occidental de Sierra Morena.

El estudio parte de las excavaciones arqueológicas preventivas promovidas en 2006 en los términos municipales de Gerena y Salteras por Cobre las Cruces y Construcciones Azagra. En concreto, la compañía minera, actualmente en activo, sufragó una campaña de excavaciones en la finca conocida como coto minero Las Cruces, en Gerena, en el marco de las labores previas al comienzo de las labores de extracción de mineral. La constructora financió también a modo de cautela arqueológica una excavación en la parcela Jardín de Alá como paso previo a un proyecto promovido en Salteras.

Según este informe elaborado por los arqueólogos Mark Hunt, Jacobo Vázquez, Daniel García Rivero y Juan C. Pecero, en uno de los yacimientos del coto minero localizaron 12 enterramientos, dos de ellos en cista, con sus restos óseos y vestigios de un ajuar formado principalmente por piezas metálicas y de cerámica. En

el segundo yacimiento, en este entorno cercano a la Rivera de Huelva, los arqueólogos descubrieron, según el estudio recogido por Europa Press, "26 unidades de enterramiento, con un número mínimo de 39 individuos y con asociación, en algunos casos, de ajuares cerámicos, metálicos y malacológicos". Las tumbas habían sido formadas mediante lajas de pizarra (cista), fosas con cubierta de piedra o sencillamente fosas "sin cubierta conservada".

De otro lado, en las excavaciones arqueológicas promovidas en la finca de Salteras Jardín de Alá fue localizado "un cementerio islámico", fondos de cabaña de

El yacimiento lo forma 38 enterramientos en cista o fosa que pueden tener un vínculo con otros hallados en Almadén de la Plata

la Edad del Hierro y una estructura funeraria "aislada" que corresponde a la Edad del Bronce.

El informe, elaborado a partir de las dataciones radiocarbónicas practicadas a parte de las piezas rescatadas de estas excavaciones, atribuye a las inhumaciones del yacimiento en el coto minero Las Cruces, "las dataciones más antiguas", correspondientes al final del tercer milenio antes de Cristo. Los enterramientos del segundo yacimiento son "inmediatamente posteriores, cronológicamente", y a esas inhumaciones estaría asociada la tumba "aislada" de la Edad del Bronce descubierta en Jardín de Alá.

El informe concluye que las inhumaciones del primero de los yacimientos serían coetáneas con las 27 cistas funerarias de la Edad del Bronce halladas entre 1992 y 1993 en la finca La Traviesa, en Almadén de la Plata, y con "la fase antigua" del poblado de El Trastejón, en Zúfre (Huelva).



La maquinaria trabajando en la mina Cobre Las Cruces. / PACO CAZALLA

Otros detalles

Un lugar que guarda en su interior hasta vetas de oro

La mina de cobre situada entre los términos de Gerena, Guillena y Salteras no para de extraer noticias. Este último detalle sobre el origen de los restos arqueológicos hallados en 2006 se produce apenas dos semanas después de que la compañía minera Cobre Las Cruces informara de otro hito: el hallazgo de una veta de oro que sospechaban que podía estar pero que finalmente es mayor de la esperada en un primer momento. Desde la propia compañía avisaron que todavía no se contemplaba la extracción de ningún material que no fuera el cobre, aunque no lo descartó en un futuro cuando se estudie si es una operación rentable. Ese anuncio se hizo a mediados de

este mes de abril durante la presentación de la nueva planta permanente de tratamiento de agua (PPTA), con el que se pretende, entre otras cuestiones, un completo autoabastecimiento de las instalaciones para que no tengan que depender de la estación depuradora de aguas de San Jerónimo. En ese sentido, esa planta se engloba dentro del plan de garantías acordado por la Junta de Andalucía tras las denuncias presentadas en los tribunales por una presunta contaminación del acuífero Niebla-Posadas, que incluso obligaron a la paralización de los trabajos en la corta. La PPTA ocupa una superficie de 10.000 metros cuadrados y una inversión de 30 millones.

MOVILIDAD

El PP toma como bandera la carretera de los dólmenes

SEVILLA ■ El PP mete la carretera de los dólmenes en campaña electoral. Este proyecto, del que casi nada se hablado esto años salvo las asociaciones conservacionistas, ha sido criticado por las candidatas populares de Albaida, Olivares, Salteras, Valencina, Castilleja de Guzmán y Camas, que visitaron la zona por la que "discurriría la variante de la A-8077 que une Camas con Sanlúcar". Allí denunciaron "que sólo hay campo donde debería estar la carretera que se anunció como anteproyecto hace cinco años y es tan necesaria para descongestionar el tráfico del Aljarafe Norte".

La diputada provincial y candidata del PP de Salteras, Regina Serrano, señaló que "los árboles y matorrales son lo único que se puede ver en el lugar donde debe ir la variante, por la dejadez y la falta de compromiso de la Junta

Los populares incluirán en sus programas pedir a la Junta que ejecute la variante de la A-8077 entre Camas y Sanlúcar

para su construcción, a pesar de ser una reivindicación de los vecinos de la zona".

"La Junta no ha movido un dedo para ponerlo en marcha, como evidencia la falta de financiación por parte de la administración andaluza", manifestó Serrano, que reivindicó que "desde 2001 existen mociones presentadas en los municipios instando a la Consejería de Obras Públicas a que se hiciera esta carretera".

Serrano hizo un repaso a la historia de la carretera explicando que "primero plantearon un desdoble, después una variante, seguimos esperando informes que nunca llegan y últimamente nos encontramos con modificaciones encubiertas del anteproyecto", declaró Serrano.

La diputada provincial aseguró que "el PP no va a consentir esa discriminación que sufrimos los vecinos del Aljarafe Norte, que todos los días en hora punta tenemos que sufrir grandes colas en la actual carretera". Por ello, las candidatas populares de los municipios afectados llevarán en sus programas electorales el instar a la Junta a que se construya la variante de la carretera A-8077.